

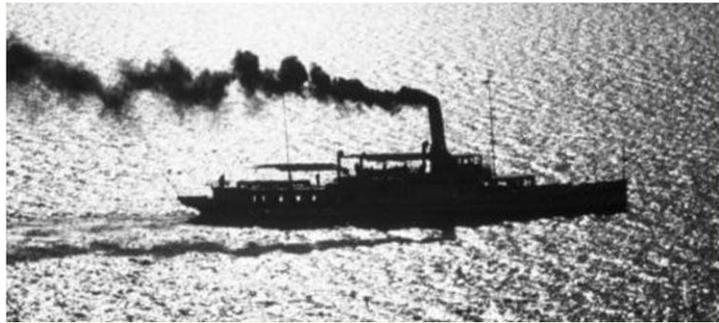
Historischer Verein Lindau, 9.Juli 2014

# Verkehrsmuseum S3/6

- Vision und Chance für Lindau -

Dipl.Ing. Stefan Stern





**VERKEHRS  
MUSEUM**  
**S<sup>3</sup>/6**  
**LINDAU**

# ***Inhaltsübersicht***

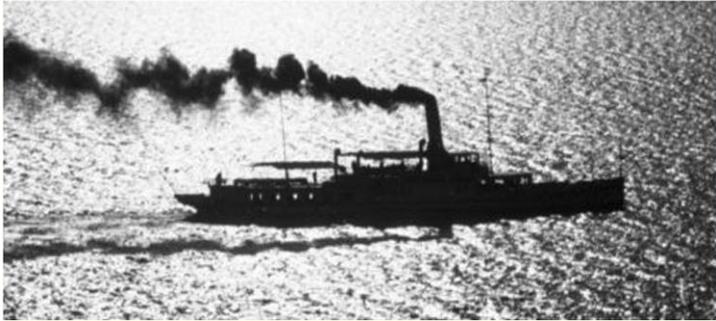
**Die Initiative S3/6**

**Warum ein Verkehrsmuseum in Lindau ?**

**Standort, Konzept & Inhalte**

**Chancen für Lindau**

**Ausblick**



# Die Initiative S3/6



**Förderverein setzt sich seit 30 Jahren für die Insel ein**  
 Engagement gegen eine Überbauung der Insel – Neues Projekt beschäftigt sich mit Flächen am Inselbahnhof

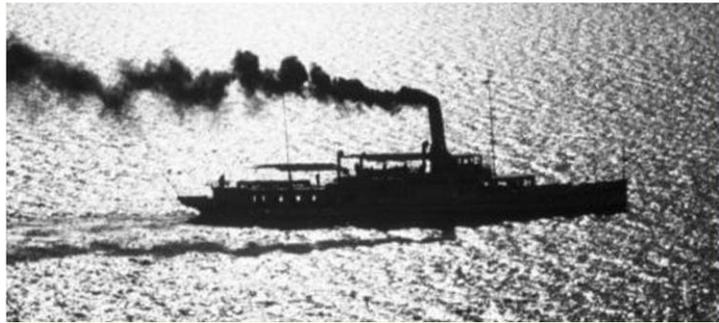
LINDAU (bep) – „Die Bürger sind die Bauherren ihrer Stadt“ – mit diesem Motto hat sich der Förderverein Hinterer Insel in seinem ersten Jahr gegen

teren Insel zu demonstrieren. „Mir loud it luck“, sagte Brombeis. Er schmunzelt bei der Erinnerung an die Tage, als der „linke Verein“ in den

duktiv und unterhaltsam sei auch die Exkursion nach Konstanz verlaufen, bei der Architekt Andreas Ross Möglichkeiten der Umnutzung

niermuseum in Friedrichshafen sowie das Locorama in Romanshorn. „Lindau war schon immer ein entgegengesetzter Verkehr

[www.S3-6.de](http://www.S3-6.de)

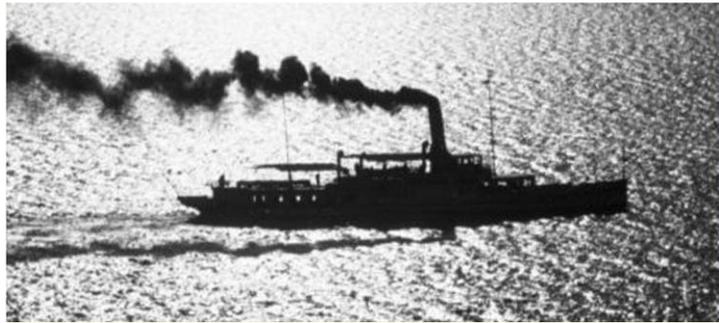


## Warum ein Verkehrsmuseum in Lindau ?

**Lindau ist seit dem frühen Mittelalter Drehscheibe des europäischen Handels.**

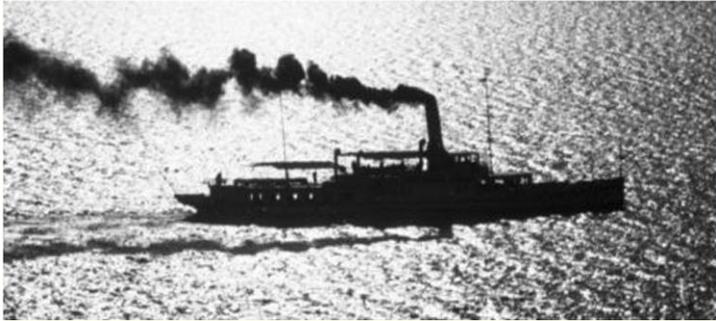
**Seehafen und Bahnhof bildeten im 19. Jahrhundert eine funktionelle Schnittstelle der damals modernsten Verkehrsträger Dampfschiff und Dampfeisenbahn**

**Die wirtschaftliche Entwicklung der Stadt Lindau ist entscheidend geprägt von Schifffahrt und Eisenbahn.**

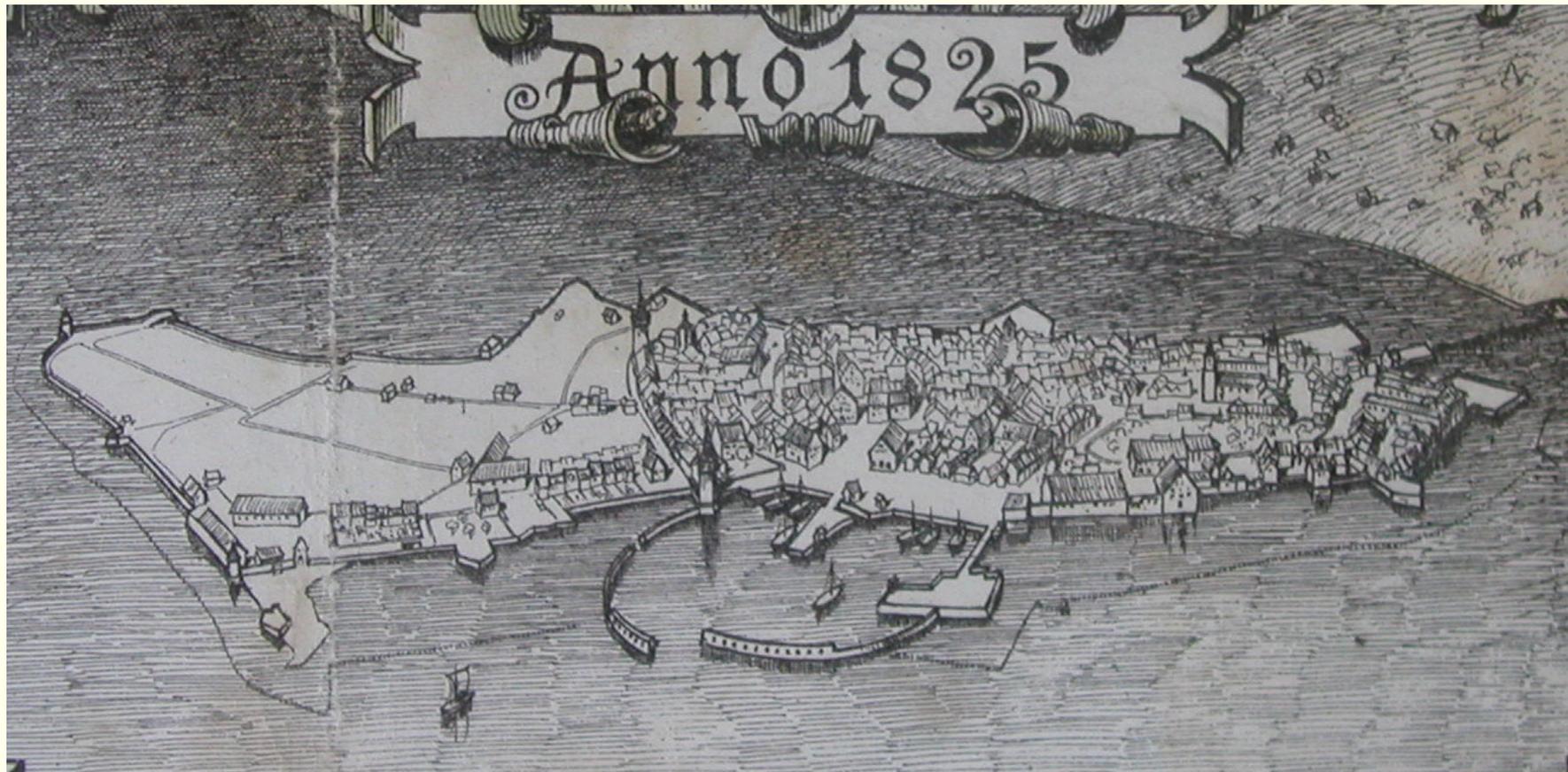


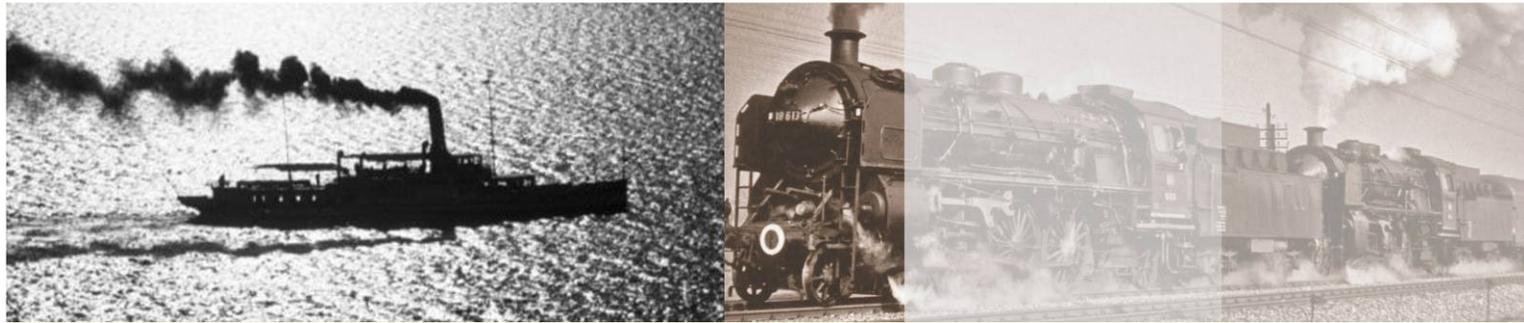
ca. 1630





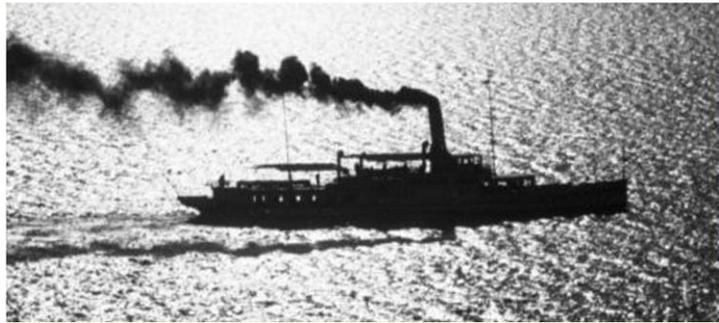
1825





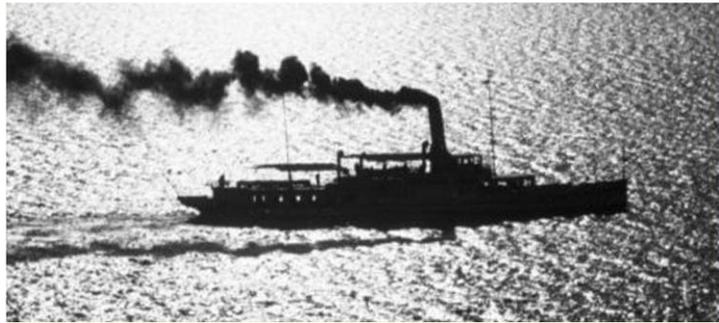
1886





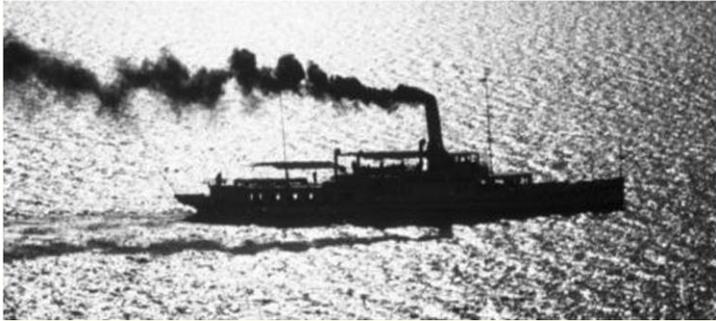
ca. 1930



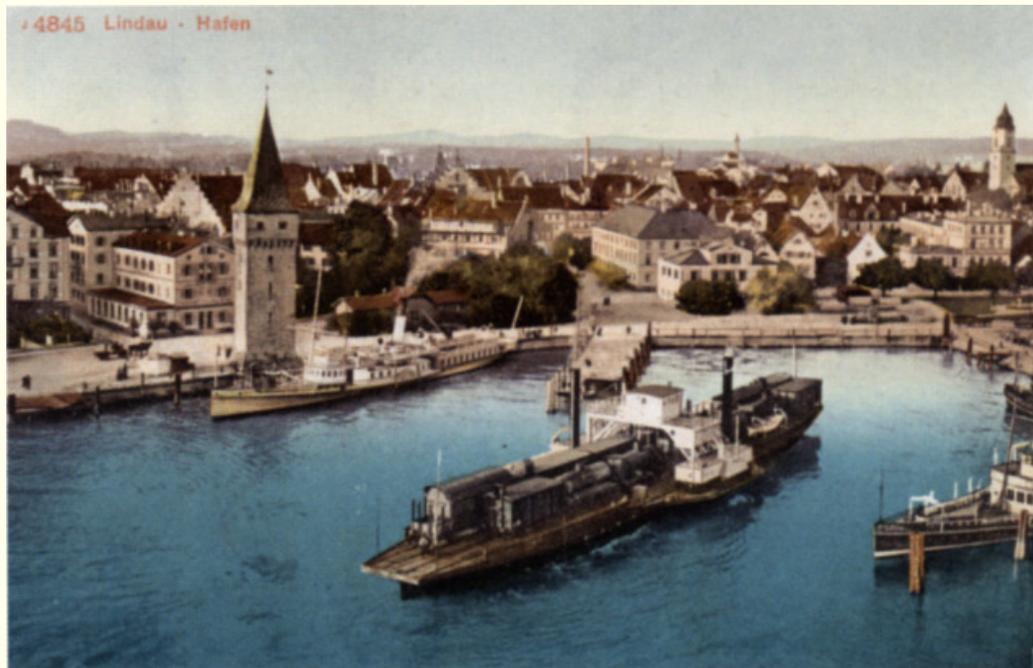


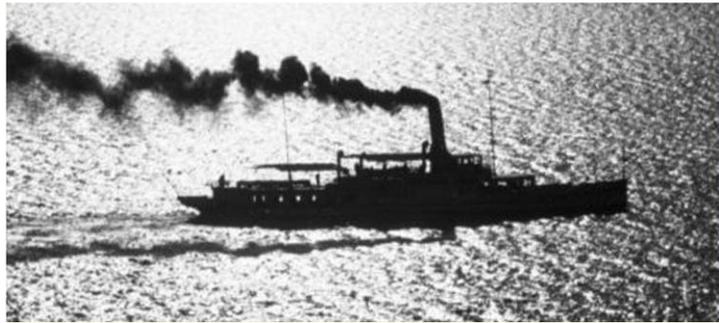
## Brettermarkt um 1900





## Trajektverkehr 1886 - 1939

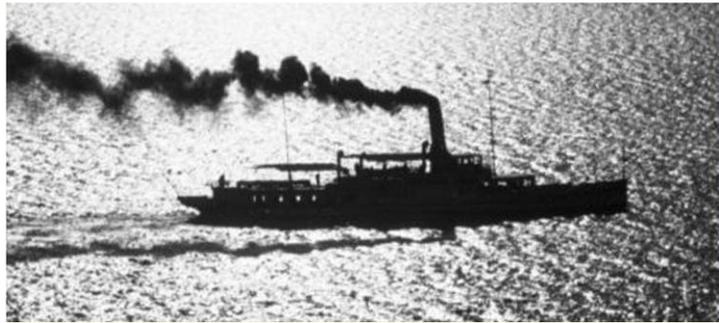




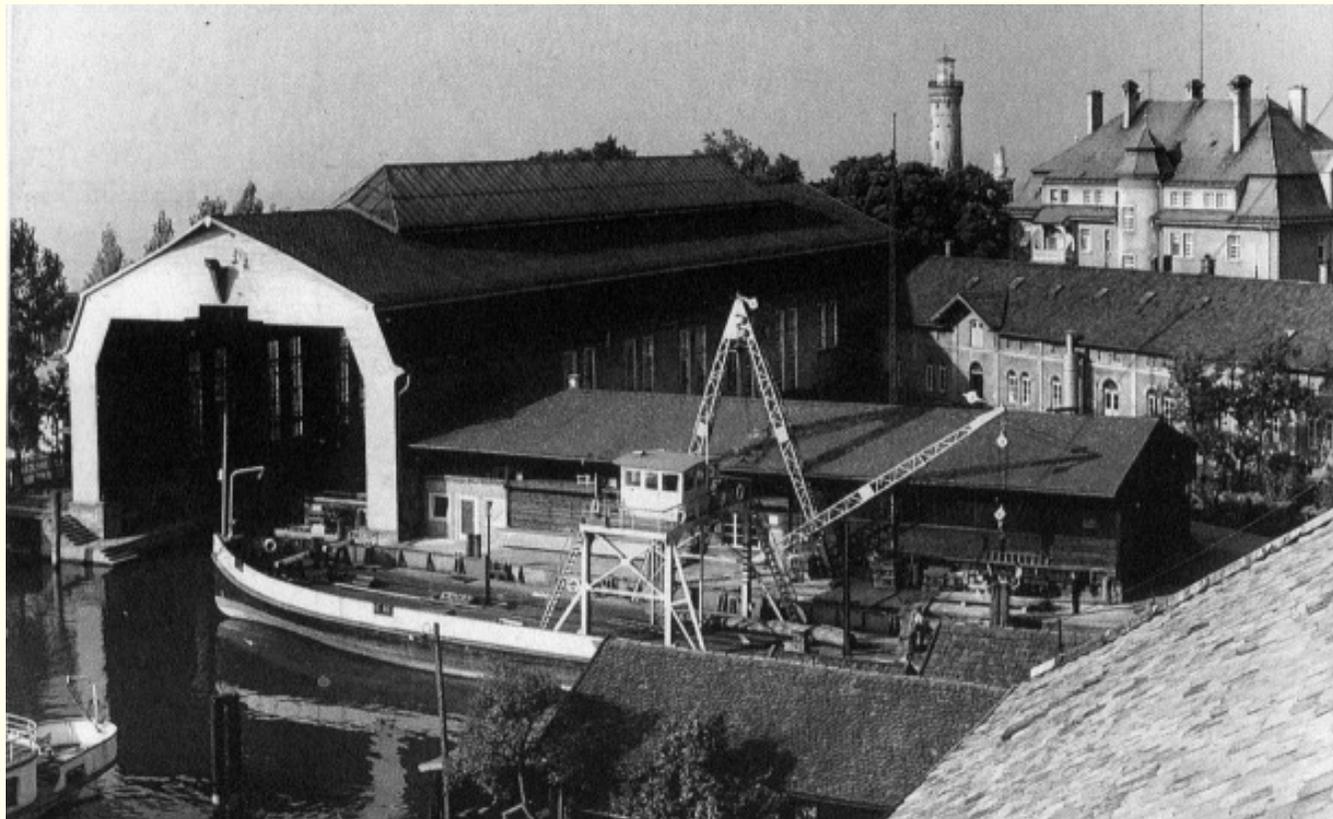
**Personen-  
dampf-  
schiffahrt  
1884-1967**

um 1890/1900

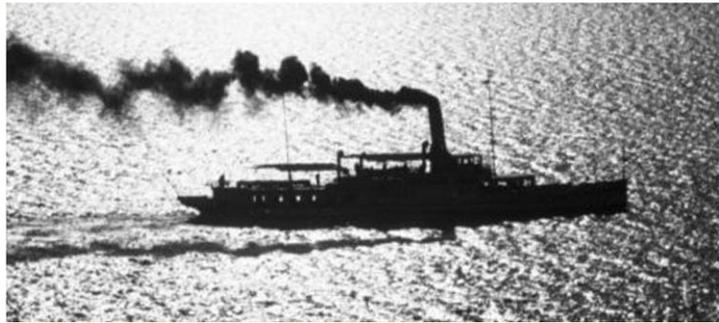




## Lindauer Werft 1847-1960



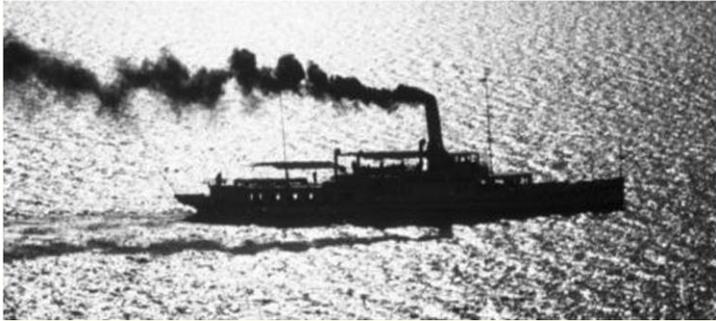
DB Museum Nürnberg, Repro Schweizer



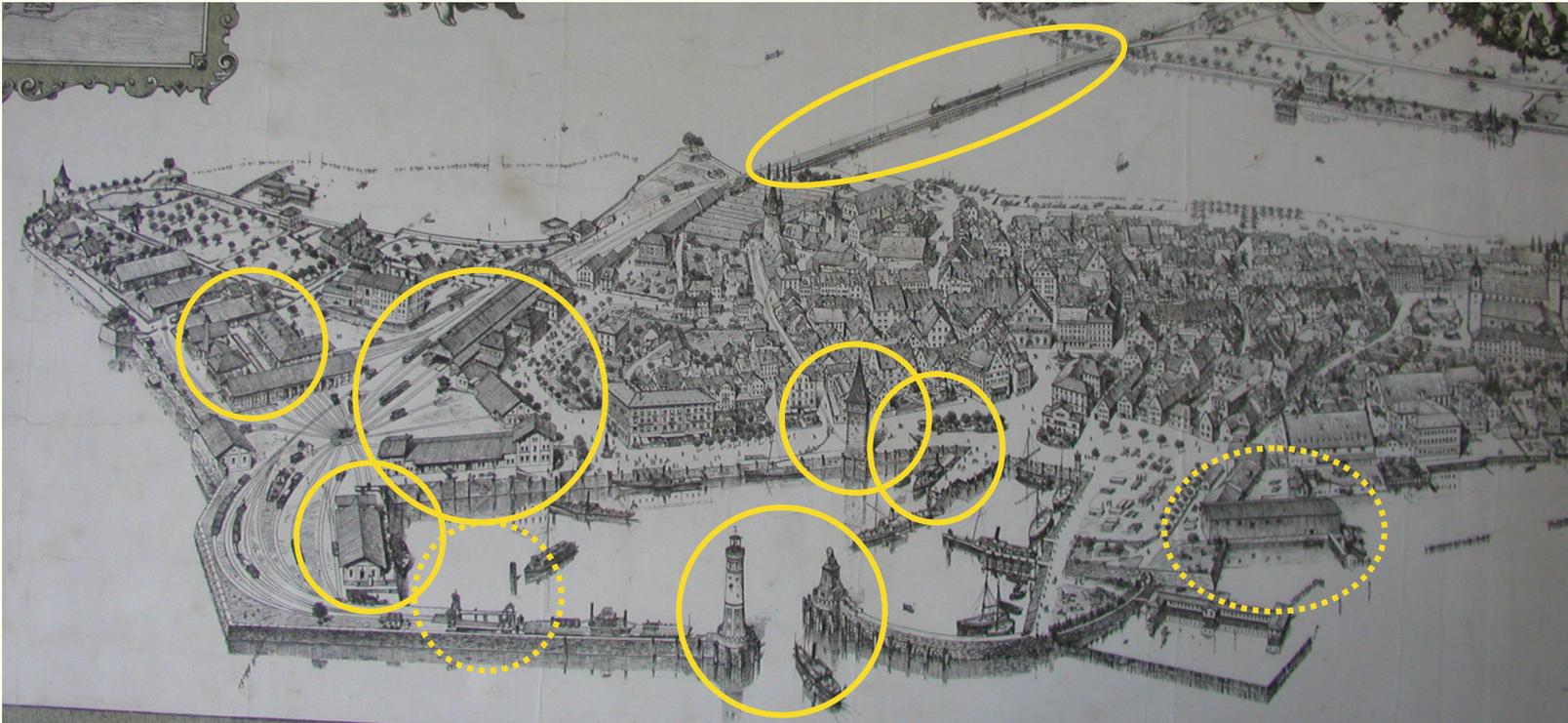
## Eisenbahn in Lindau

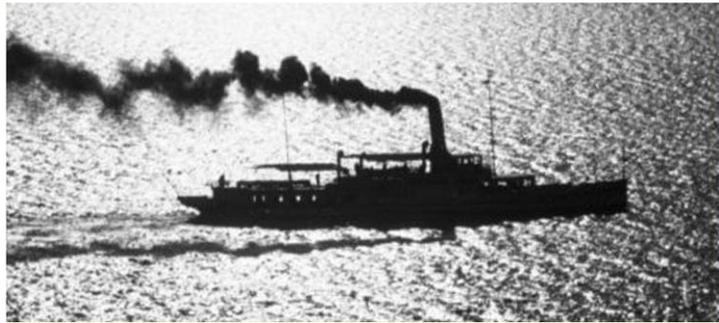
- 1833 Erste Skizze Strecke Lindau-Nürnberg-Gotha im Rahmen eines gesamtdeutschen Eisenbahnnetzes
- 1853 Ludwig Süd-Nord-Bahn: Hof-Lindau (548 km)
- 1884 Arlbergbahn
- 1924 Neuer Bahnhof
- 1886-1965 Internationaler Eisenbahnknoten Lindau mit zahlreichen Verbindungen (teilweise als Kurswagen) von/nach Hoek van Holland, Paris, Lyon, Strasbourg, Wien, Zürich, Genf, Mailand, Prag





**Seehafen, Inselbahnhof und Seedamm sind verkehrstechnisch und kulturhistorisch ein einzigartiges Ensemble.**



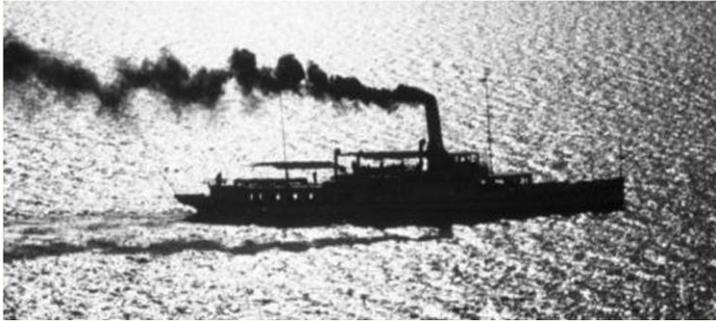


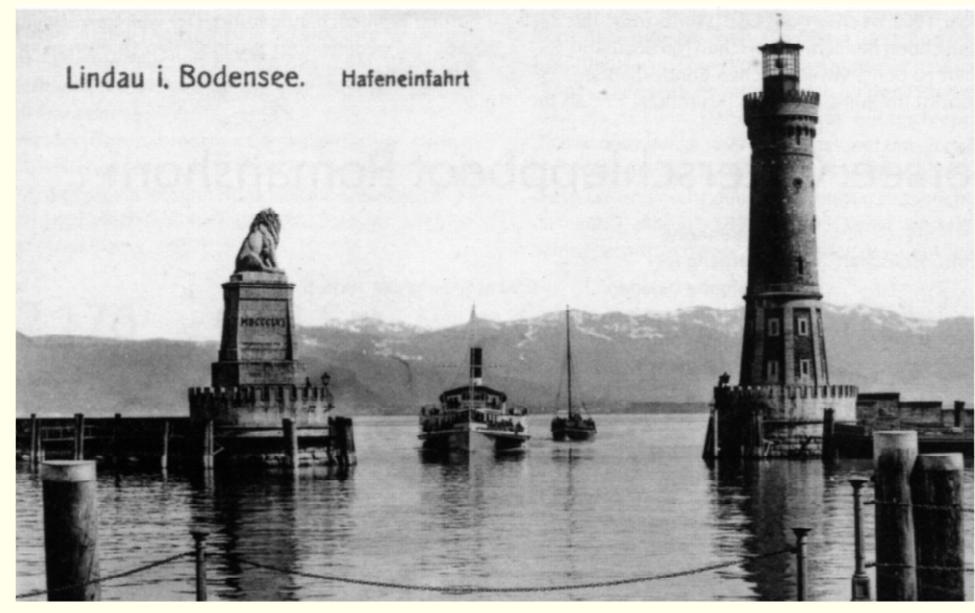
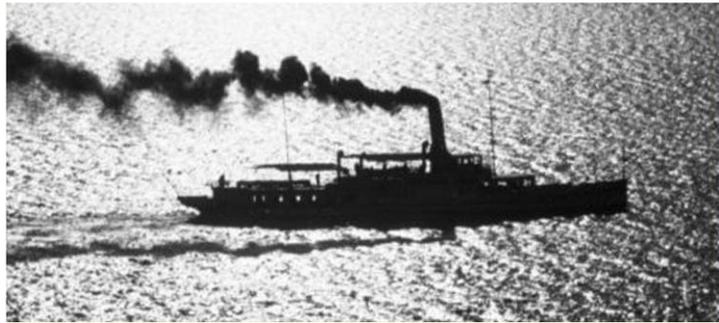
**VERKEHRS  
MUSEUM**  
**S<sup>3</sup>/<sub>6</sub>**  
**LINDAU**

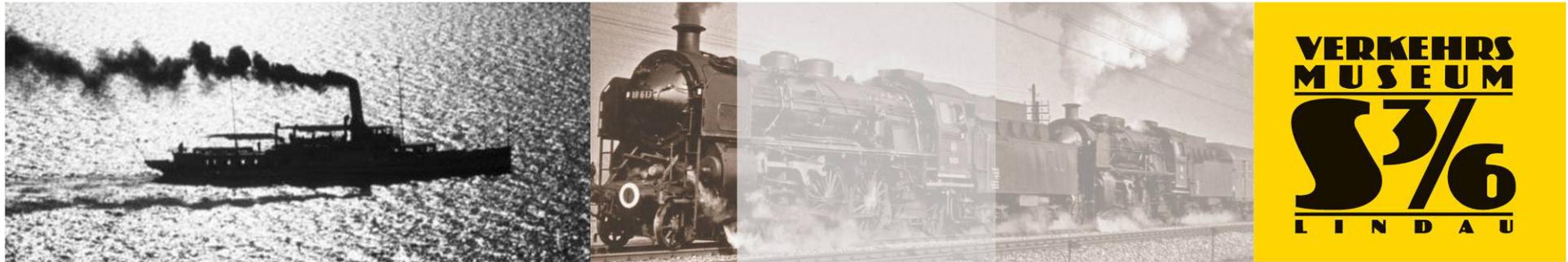
**Seehafen, Inselbahnhof und Seedamm sind verkehrstechnisch und kulturhistorisch ein einzigartiges Ensemble.**



**Nirgends sonst am Bodensee ist eine solche Situation gegeben.**







## Verkehrsgeschichte ist auch Kultur-, Sozial-, Wirtschafts-, Industrie- und Technikgeschichte

Entwicklung Hintere Insel

Getreidelager Schrankenplatz

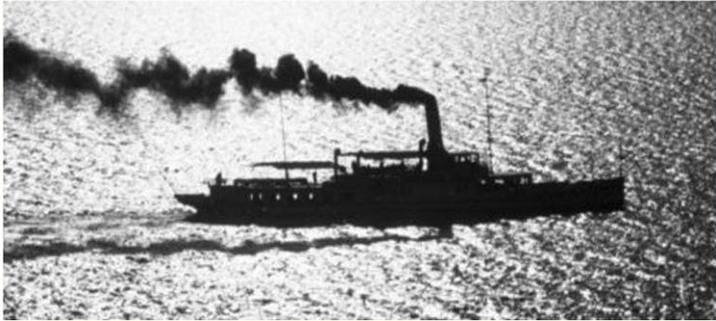
Tourismus in Lindau, Hotelbau

Industrieentwicklung Reutin und Zech: Motorentchnik MAN, Saurer, Dornier

Sozialgeschichte: Eisenbahn und Schifffahrt als größter Arbeitgeber der Stadt

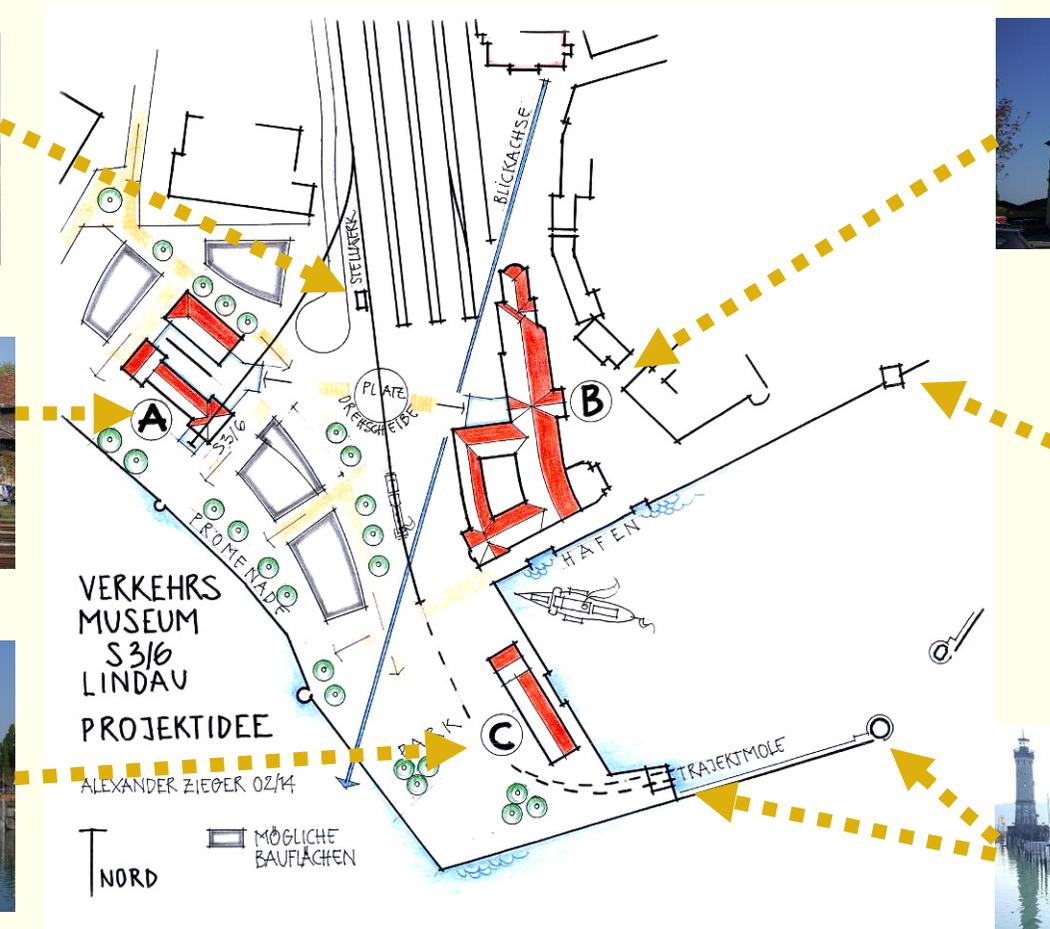
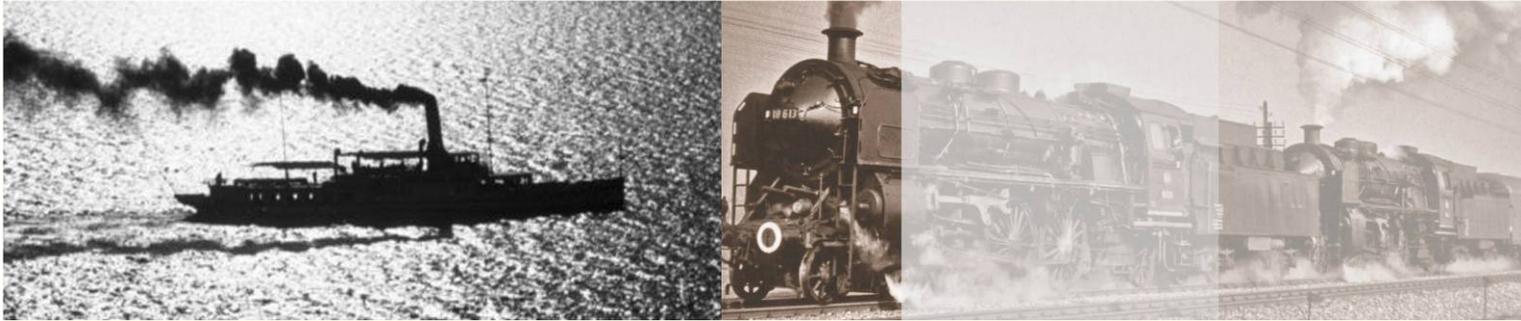
Eisenbahnersiedlung in Reutin

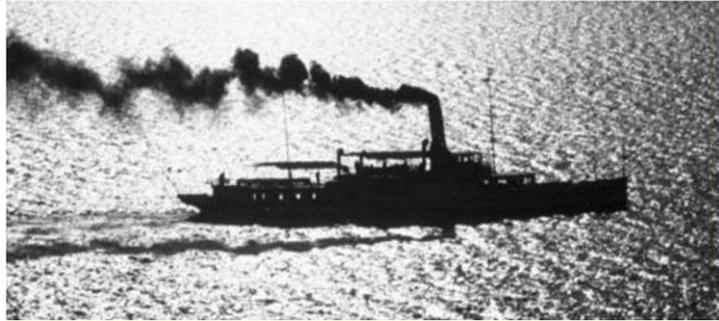
...



# Standort







# Konzept und Inhalte

**Ein Museum für:**

**Geschichte**

Geschichte der Eisenbahn in Lindau, im Allgäu, am Bodensee und in Vorarlberg

Geschichte der Bodensee-Schifffahrt

Stadtgeschichte: Handel, Wirtschaft, Stadtentwicklung

Kultur des Reisens von 1800 bis heute

Vom „Fremdenverkehr“ zum modernen Tourismus

...

**Gegenwart und Zukunft der Mobilität: Wohin geht die Reise?**

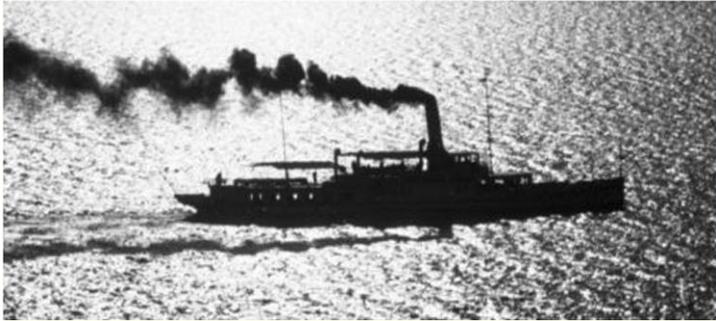
Vom Wissen der Vergangenheit zum Blick auf Gegenwart und Zukunft

**Offenes Forum**

Diskussion und Behandlung aktueller Verkehrsthemen

**Kunst und Kultur**

Künstlerisch inspirierte Darstellung des Themas Verkehr



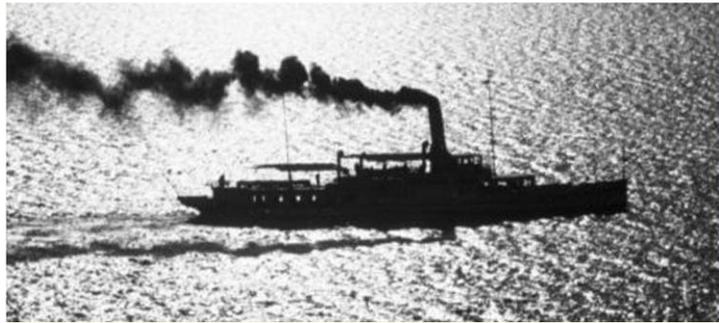
## Ein Museum

- ... nicht nur für „Technikfreaks“
- ... für alle Altersgruppen ab 3 Jahren
- ... für Familien („Allgenerationenmuseum“)
- ... für alle Bildungsschichten
- ... mit Angeboten für Sehbehinderte, Blinde und Gehörlose

- 
- ... nicht nur für Touristen
  - ... sondern auch für Lindauerinnen und Lindauer



Foto: Zeppelin Museum



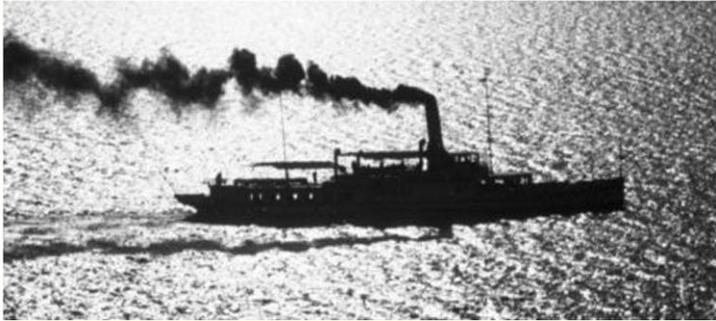
**VERKEHRS  
MUSEUM**  
**S<sup>3</sup>/6**  
**LINDAU**

## Präsentation

- ... modernste Präsentationstechnik
- ... Einbeziehung aller Medien
- ... ein „Museum zum Anfassen“
- ... ein „lebendiges Museum“, z.B. Zeitzeugenprojekte
- ... Einbeziehung des Museumsumfeldes (Seehafen, Bahnhof, Altstadt ... )

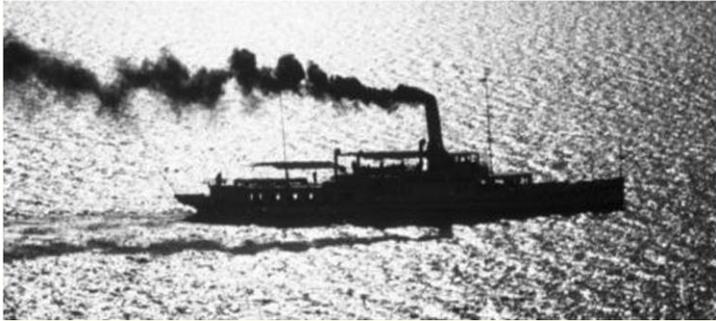


Foto: Zeppelin Museum



## Museumsverbund Euregio Bodensee





**Deutsches Dampflokomotiven  
Museum Neuenmarkt-Wirsfeld**

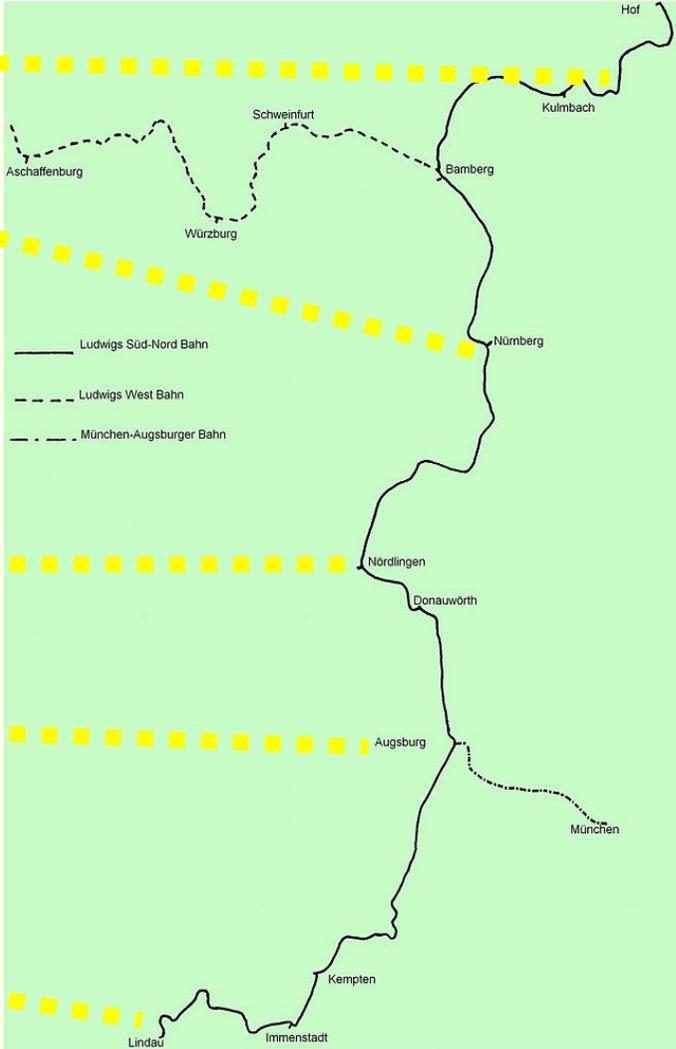
**DB Verkehrsmuseum  
Nürnberg**

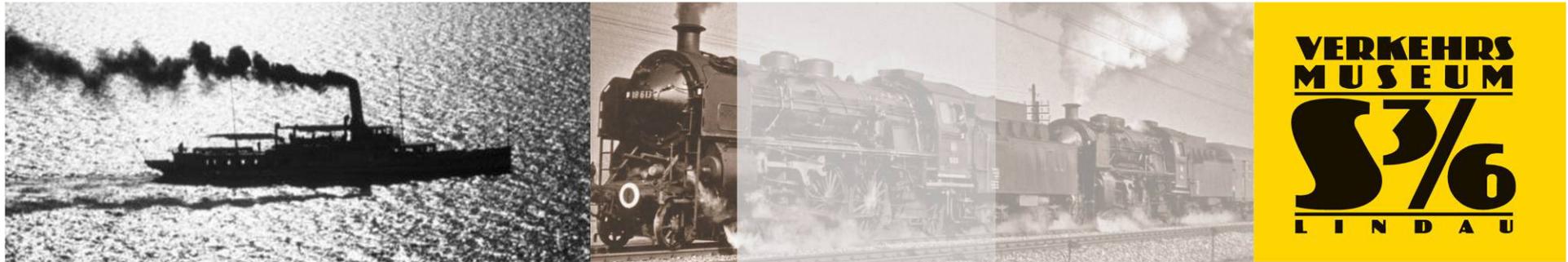
### Museumsverbund entlang der Ludwig-Süd-Nordbahn

**Bayerisches  
Eisenbahnmuseum  
Nördlingen**

**Bahnpark Augsburg**

**Verkehrsmuseum S 3/6  
Lindau**



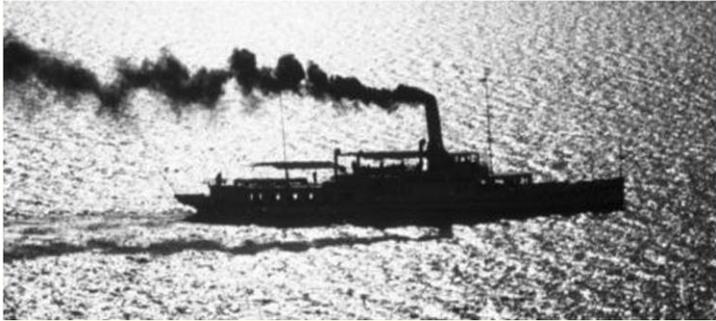


# Chancen für Lindau

## Tourismus

- ✓ ganzjährig geöffnete Einrichtung: Herbst und Winter
- ✓ Regenprogramm
- ✓ Erweiterung des touristisch attraktiven Seehafens zur Hinteren Insel
- ✓ Die Insel wird nicht mit zusätzlichem Verkehr belastet
- ✓ Sonderzüge können direkt am Museum abgestellt werden und werden damit zeitweilig „lebende“ Ausstellungsobjekte
- ✓ Historische Dampfzüge und das historische Dampfschiff Hohentwiel können in einzigartiger Weise miteinander dargestellt und genutzt werden

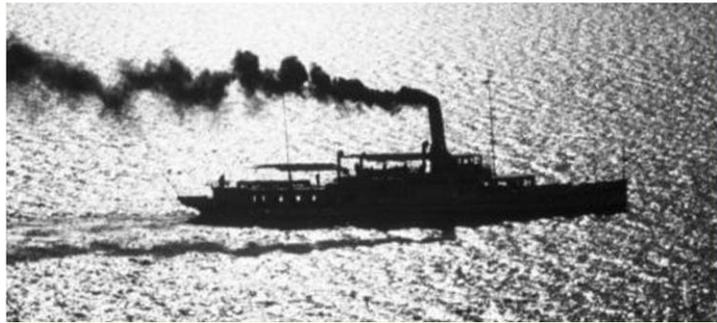




## Chancen für Lindau: Stadtentwicklung

- ✓ Attraktivitätssteigerung Hintere Insel
- ✓ Neue öffentliche Grün- und Parkanlagen  
=> Kleine Landesgartenschau 2021
- ✓ Kunst und Kultur im Bahnhof





# Ausblick

## Lobbyarbeit

Stadtrat  
Kreistag  
Bezirk Schwaben  
Freistaat Bayern

## Kontakte/Unterstützung

BSB Konstanz  
Zeppelin Museum FN  
Dornier Museum FN  
Seemuseum Kreuzlingen  
Locorama Romanshorn  
Verkehrsmuseum München  
Bay.Eisenbahnmuseum Nördlingen  
DDM Neuenmarkt-Wirsfeld  
.....

## Kooperationen

Verwaltung Stadt Lindau  
Lindauer Tourismus u. Kongress  
Bay. Landesamt Denkmalpflege  
...

# FÖRDER- VEREIN e.V.

## Mitgliederwerbung

## Öffentlichkeitsarbeit

Medien, Vorträge usw.

## Fachliches Konzept

Museumspädagogisches Konzept  
Themen und Inhalte  
Exponate  
...

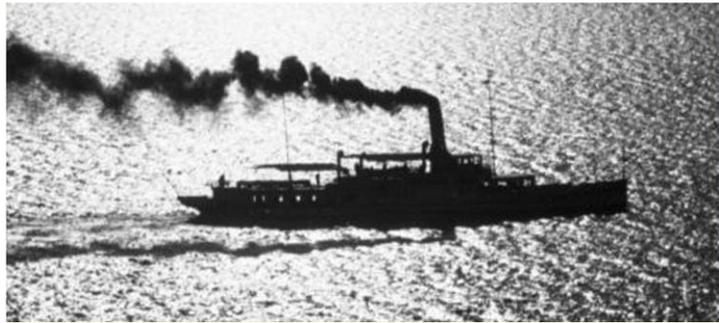
## Finanzkonzept

Aufbau und Betrieb Museum

## Akquirierung Fördergelder

z.B. Leader, Interreg,  
....





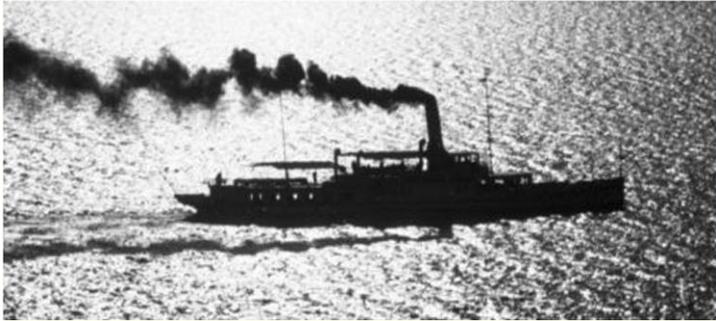
# Was bedeutet S3/6 ?

J. A. MAFFEI, MÜNCHEN 2

$\frac{3}{6}$  (2-C-1) gek. Vier-Zylinder-Verbund-Schnellzuglokomotive „S  $\frac{3}{6}$ “ der Königlich Bayerischen Staatseisenbahn, gebaut von J. A. Maffei, München.

Durchmesser der Hochdruckzylinder . . . 425 mm	Triebrad-Durchmesser . . . . . 2000 mm
Durchmesser der Niederdruckzylinder . . . 650 mm	Heizfläche des Kessels . . . . . 268 m <sup>2</sup>
Kolbenhub . . . . . 670 mm	Dienstgewicht . . . . . 88 t
	Spurweite . . . . . 1435 mm





**Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit !**

