Museums-Dampflok S 3/6 3673 (018 478-2 BYB) in Lindau am 15. Juni 2024

Triebzüge RABe 503 ASTORO SBB im Bft Lindau-Insel (Abstellung)

Lok S 3/6 3673 des Bayerischen Eisenbahnmuseums (ex 18 478 DB bis 1959) wartet in Lindau Bft Insel Gleis 7 auf die Rückleistung mit dem Sonderzug 89767 des Bayerischen Eisenbahnmuseums nach Nördlingen am 15Jun24 – auf Gleis 6 abgestellt ist **RABe 503 019 SBB** nach Ankunft als EC 193 aus Zürich HB um 15:08 Uhr in Lindau Bft Reutin – Bild XS-8108(b)

21.06.2024 / Jürgen Kroneberg

Lok S 3/6 3673 (0018 478-2 BYB) rollt mit geschlossenem Regler und knapp dreißig Minuten Verspätung mit dem SDZ 90003 des Bayerischen Eisenbahnmuseums aus Nördlingen in Lindau Bft Insel auf Gleis 2 ein, Planankunft war 11:28 Uhr (+28 Min.) am 15Jun24. Das Ganze bei trübem Regenwetter u. ohne großes `Aufhebens´ - kein fröhliches Pfeifen, wie früher mal, zur Begrüßung der wenigen Bahnfans – Bilder XS-8007 (aus Video)

Anm.: Auf Gleis 3 wartet Siemens Desiro ML **4748 002/502 ÖBB** (`Dornbirn´) als verkürzte S1 (25809) nach Götzis auf die Abfahrt um 12.23 Uhr

Nach Ankunft des Sonderzuges BAB 90003 aus Nördlingen mit der **S 3/6 3673** (0018 478-2 BYB) am 15Jun24 um 11:56 Uhr (28 Minuten Verspätung) in Lindau auf Gleis 2 `fluten´ die Fahrgäste den Bahnsteig (Planankunft war 11:28h) – Bild XS-8014(b)

Museums-Dampflok S 3/6 3673 (018 478-2 BYB) in Lindau am 15. Juni 2024

Triebzüge RABe 503 ASTORO SBB im Bft Lindau-Insel (Abstellung)

Das Personal auf der **S3/6 3673** BYB (ex 18 478 DB bis 1959) bleibt nach Ankunft mit SDZ/BAB 90003 aus Nördlingen in Lindau Bft Insel Gleis 2 gelassen, …– Bilder XS-8022(b) und XS-8017(b)

… während die Fahrgäste um die beste Position auf dem Bahnsteig `rangeln´, um die stolze Lok ihres Zuges im Bild festzuhalten – Jung und Alt sind gleichermaßen fasziniert
Bilder XS-8028(b) und XS-8019(b)

Museums-Dampflok S 3/6 3673 (018 478-2 BYB) in Lindau am 15. Juni 2024

Triebzüge RABe 503 ASTORO SBB im Bft Lindau-Insel (Abstellung)

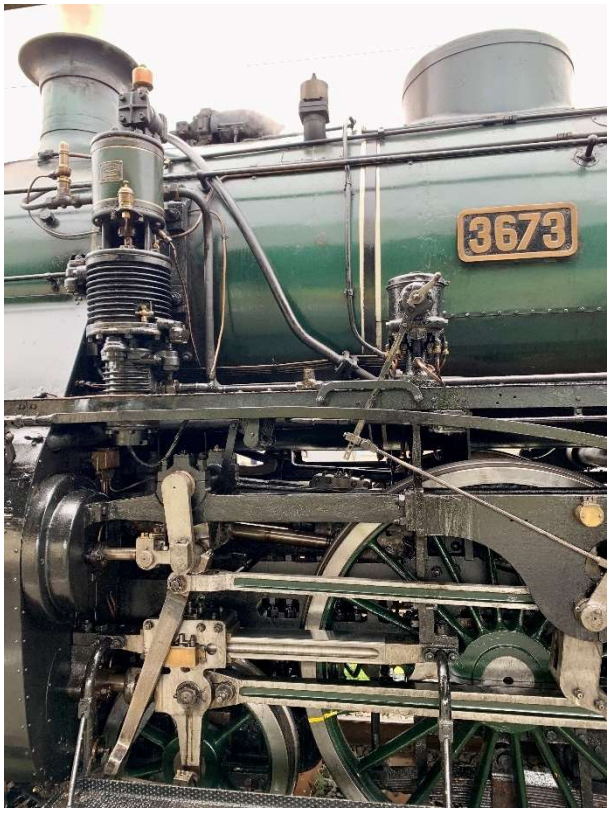
Die bisherige Schublok (bzw. `Angstlok´) **212 284-4** BYB (= EVU: Bayernbahn) bereitet sich nach Ankunft des Sonderzuges SDZ/BAB 90003 aus Nördlingen mit der S3/6 3673 auf Gleis 2 des Bft Lindau-Insel am 15. Juni 2024 auf die Rangierfahrt zum Drehen des Zuges nach Enzisweiler vor. Die Dampflok hatte ja bereits die roten Schlußlaternen gesetzt, wie auf den Bildern zuvor zu sehen.

Bilder XS-8009(b und XS-8010(b)

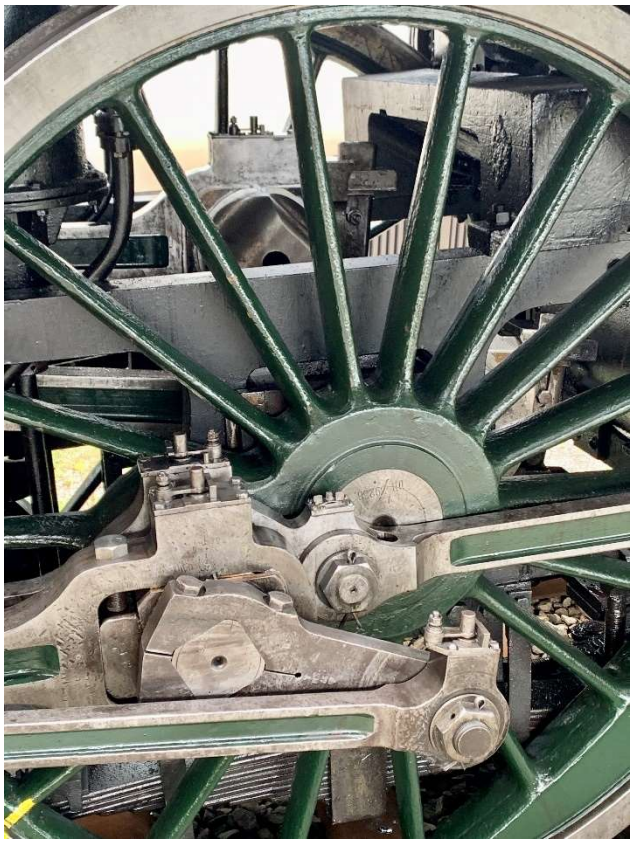
Nachdem sie die Zugsgarnitur von Enzisweiler nach Reutin gebracht hat, ist **Lok S 3/6 3673** BYB (ex 18 478 bis 1959) in den Lindauer Insel-Bahnhof zurückgekehrt, um dort auf Gleis 7 auf die Rückleistung mit SDZ/BAB 89767 nach Nördlingen zu warten – Bild XS-8080(b)

Lok S 3/6 3673 BYB (ex 18 478 DB) in Lindau Bft Insel auf Gleis 7, zu erkennen sind u.a. die Kesselspeise- und die mechanisch angetriebene Schmierölpumpe. Bis zur Planabfahrt des BAB 89767 zurück nach Nördlingen um 17:24 Uhr bleiben rd. zweieinhalb Stunden Zeit zum Studium der faszinierenden Technik dieser Lokomotive Bild XS-8076(b)

Die linke Kesselseite der **S 3/6 3673** (ex 18 478 DB bis 1959) mit Luftpumpe, Schmierölpumpe und dem leise pfeifenden Sicherheitsventil: der Kessel steht gut unter Druck, immer wieder muß Frischwasser manuell nachgefördert werden. Unten Details der Westinghouse-Luftpumpe für die Bremsdruckluft und die Kesselspeisepumpe, gebaut von Korr-Bremse in Berlin – Bilder XS-8111(b), XS-8109(b) und XS-8102(b)



Details der linken Triebwerkseite der S 3/6 3673 (0018 478-2 BYB), u.a. mit den Gleitbahnen für die Kreuz-köpfe des Außenzylinders links und der beiden Innenzylinder am 15Jun24 – Bilder XS-8070(b) und XS-8072(b)



Der Treibradsatz mit den Kurbelbolzen für die Treibstangen innen und außen links der **Lok S 3/6 3673** des Bayerischen Eisenbahn-Museums, während sie am 15Jun24 in Lindau Bft Insel Gleis 7 auf die Rückleistung nach Nördlingen wartet. Im Bild rechts ein Blick auf den Zylinderblock – Bildern XS-8092(b) und XS-8073(b)

Die Lokmannschaft der **S 3/6 3673** beseitigt kurzfristig ein zu großes Spiel im linken Triebwerk (Treibstange), kurz vor der Rückfahrt mit dem SDZ/BAB 89767 nach Nördlingen … – Bilder XS-8126(b) und XS-8128(b)

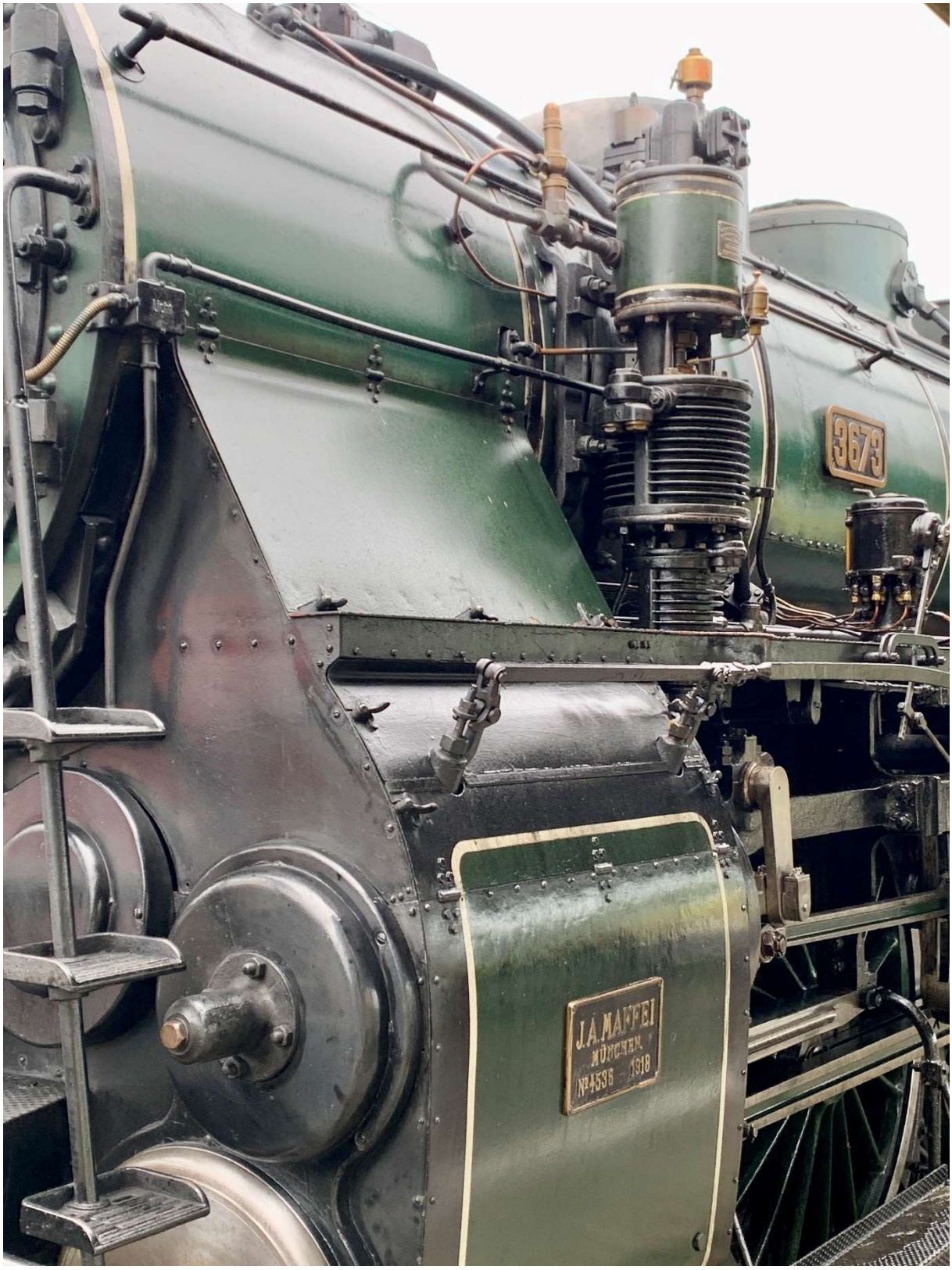
… und säubert sich zudem die Hände im Rücklauf des Kesselspeisewassers (`Schlabberwasser´) auf Gleis 7 in Lindau Bft Insel vor Rückfahrt mit dem Sonderzug des Bayerischen Eisenbahnmuseums nach Nördlingen am Samstag, 15. Juni 2024
Bilder XS-8066(b) und XS-8096(b)

Während die **S 3/6 3673** BYB auf Gleis 7 wartet, fährt auf Gleis 6 der Schweizer ASTORO **RABe 503 019 SBB** ein, der als EC 193 (Zürich-München) bereits im Bft Reutin (an 15:08 Uhr) endete (s. S.14ff) – Bild XS-8081(b)

Im Lindauer Insel-Bahnhof wartet die **S 3/6 3673** am 15Jun24 auf die Rückleistung nach Nördlingen, auf Gleis 6 links daneben wurde **RABe 503 019 SBB** abgestellt bis zur Rückfahrt als EC 190 nach Zürich HB ab 16:52 Uhr Bild XS-8094(b)

Lindau Bft Insel: Lok **S 3/6 3673** vor Rückfahrt nach Nördlingen auf Gleis 7 und **RABe 503 019 SBB** auf Gleis 6, kurzzeitig abgestellt vor Rückfahrt als EC 190 nach Zürich am 15. Juni ´24 – Bilder XS-8095(b) und XS-8101(b)

Die Schilder am Führerhaus der **Lok S 3/6 3673** (ex 18 478 DB) im Stil der Königlich Bayerischen Staatsbahn verraten die Lokschmiede von JOSEPH ANTON VON MAFFEI in München als Erbauer des (ursprünglichen) Lokkessels, während sie am 15Jun24 auf die Rückfahrt nach Nördlingen wartet – Bild XS-8068(b) und XS-8057(b)



Lok S 3/6 3673 (ex 18 478 DB bis 1959) des Bayerischen Eisenbahn-Museums in Lindau Bft Insel auf Gleis 7 mit Details vom linken Niederdruckzylinder und der Luftpumpe darüber. Das Fabrikschild als Visitenkarten des Erbauers, ebenfalls die Lokfabrik von JOSEPH ANTON VON MAFFEI in München im Jahre 1918 (fusionierte 1930 bekanntlich mit KRAUSS & Comp. zu KRAUSS-MAFFEI) – Bild XS-8060(b)

Einschub: RABe 503 ASTORO der SBB sorgen für „Glanz im Regionalbahnhof Lindau-Insel“

Da die Bahnstrecke zwischen Memmingen und Sontheim/Schwaben aufgrund von Unwetterschäden (Erdrutsch) b.a.w. gesperrt werden mußte, *enden* die Schweizer EC der Linie 88 Zürich HB – München Hbf in Lindau Bft Reutin (die Fahrgäste nach bzw. auch von München werden im SEV ohne Zwischenhalt befördert). Die ASTORO-Triebzüge werden deshalb direkt und ohne umständliche Rangierfahrten bis zum Insel-Bahnhof durchgebunden, um in der Abstellung dort auf die erneute Einsetzung und Rückfahrt nach Zürich HB zu warten.

RABe 503 019 SBB am 15Jun24 abgestellt in Lindau Bft Insel auf Gleis 6; er kam als EC 193 aus Zürich, wurde im Bft Reutin (an 15:08h) ausgesetzt und wird als EC 190 nach Zürich HB zurückkehren (ab Reutin 16:52 Uhr) – auf Gleis 7 die **S 3/6 3673** des Bayerischen Eisenbahnmuseums vor Rückfahrt mit dem Sonderzug nach Nördlingen - Bild XS-8087(b)

RABe 503 016 SBB abgestellt am 15Jun24 in Lindau Bft Insel Gleis 6 nach Aussetzung als EC 99 aus Zürich bereits im Bft Reutin (an 11:08 Uhr) wg. der Streckensperrung zw. Memmingen und Sontheim – der Zug wird als EC 194 nach Zürich HB zurückkehren (Reutin ab 12:52h) – Bilder XS-7991(b) und XS-7994(b)

RABe 503 016 SBB in Lindau Bft Insel Gleis 6, abgestellt nach Aussetzen EC 99 aus Zürich bereits im Bft Reutin (an 11:08 Uhr) am 15Jun24
Bild XS-7999(b)

In Lindau Bft Insel am 15Jun24 auf Gleis 7 die S 3/6 3673 aus Nördlingen, auf Gleis 6 der **RABe 503 019 SBB**, der als EC 193 aus Zürich bereits im Bft Reutin ausgesetzt wurde – Bild XS-8120(b)

Bereitstellung **RABe 503 021 SBB** über den Seedamm vom Insel-Bahnhof nach Reutin Gleis 22 als EC 192 nach Zürich HB (ab 14:52 Uhr), er war auf der Insel abgestellt (Aufn. 15Jun24/14:30h) – Bild XS-8049 (aus Video)

RABe 503 019 SBB mit in die Schmutzschicht gemalten Gonzo-ähnlichem „Flugwesen“ während der Abstellpause in Lindau Bft Insel auf Gleis 6 am 15Jun24 - Abstellung nach Aussetzumg EC 193 aus Zürich und bald zurück als EC 190 ab Bft Reutin (Grund: eine Streckensperrung zw. Memmingen und Sontheim/Schwaben)
Bild XS-8088(b)

Lok 212 284-4 BYB bringt die Sonderzug-Garnitur aus der Abstellung im Bft Reutin zurück in den Insel-Bahnhof Gleis 3, rd. 45 Minuten vor Abfahrt des SDZ/BAB 89767 n. Nördlingen am 15Jun24 – Bild XS-8129(b)

Anschl. rangiert **Lok S 3/6 3673** (0018 478-2 BYB) vom Gleis 7 zurück an den Zug in Gleis 3, um diesen am 15Jun24 als SDZ/BAB 89767 um 17:24 Uhr nach Nördlingen zurückzubringen – Bild XS-8136(b)

Lok S 3/6 3673 (0018 478-2 BYB) rangiert am 15Jun24 über den Seedamm von Gleis 7 des Lindauer Insel-Bahnhofs vor den Sonderzug SDZ/BAB 89767 in Gleis 3 eine gute halbe Stunde vor der planmäßigen Rückfahrt nach Nördlingen um 17:24 Uhr. Auf der Thierschbrücke haben sich ein paar Zaungäste eingefunden, um dem Dampfzug des Bayerischen Eisenbahnmuseums ihre Referenz erweisen – Bilder XS-8132 (aus Video)

Museums-Dampflok S 3/6 3673 (018 478-2 BYB) in Lindau am 15. Juni 2024

Triebzüge RABe 503 ASTORO SBB im Bft Lindau-Insel (Abstellung)

Parallel-Abfahrt aus dem Bft Lindau-Insel, aufgenommen am BÜ Lotzbeckweg / Posten 48 mit einem Siemens Desiro ML BR 4748 ÖBB als REX1 5589 nach Feld-kirch, der **S 3/6 3673** BYB mit SDZ/BAB 89767 auf der Rückfahrt nach Nördlingen und 425 305/805 RAB als RB93 17726 nach Friedrichshafen Stadt (Planabfahrt war eigentlich zwei Min. früher um 17:22h) am 15Jun24

Bilder XS-8142 (aus Video)

Als Schlußbild des Tages nochmals die unglückliche Parallelfahrt des Dampfzuges SDZ/BAB 89767 nach Nördlingen am Beginn der langen Allgäu-Rampe nach Oberstaufen mit **Lok S 3/6 3673** – nachgeschoben durch **Lok 212 284-4 BYB** - und dem Regionalbahnzug **425 305/805 RAB** (RB 93 n. Friedrichshafen) entlang des Heckenwegs zwischen dem BÜ Lotzbeckweg/Posten 48 u. dem Abzweig Aeschach zur Gürtelbahn am 15Jun24
Bilder XS-8143 (aus Video)

Ankündigung für BAB 89767 (17.24 Uhr) zurück nach Nördlingen auf der **Anzeigetafel** Lindau Bft Insel am 15Jun24 – die besagte Streckensperrung zw. Memmingen und Sontheim wird ebenso angezeigt, wie ein akt. Ergebnis-Service im Rahmen der laufenden Fußball-Europa-Meisterschaft in Deutschland – Bild XS-8118(b)

Lok S 3/6 3673 (0018 478-2 D-BYB) rangiert nach der Rückkehr aus Reutin im Lindauer Insel-Bahnhof auf das Gleis 7, um dort auf die Rückleistung mit dem BAB 89767 nach Nördlingen zu warten – Bild XS-8050 (aus Video)